

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**„Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec – Harrachov”**

## Obsah

1	Specifikace předmětu plnění .....	3
1.1	Účel a náplň stavby .....	3
1.2	Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami .....	3
1.3	Další specifikace předmětu plnění .....	3
2	Zvláštní podmínky pro provedení díla.....	7
3	Zvláštní podmínky pro staveniště .....	7
4	Časový plán stavby .....	7
5	Ostatní zvláštní technické podmínky .....	8
5.1	Dotčené orgány státní správy .....	8
5.2	Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS .....	10

# 1 Specifikace předmětu plnění

## 1.1 Účel a náplň stavby

Harrachovský tunel se nachází na ozubnicové dráze, která vede z Tanvaldu přes Desnou a Kořenov do Harrachova. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území – Krkonošském národním parku a CHKO Jizerské hory, je umístěna v extravilánu mezi stanicemi Kořenov a Harrachov. Od počátku úseku po most v km 36,628 prochází trať úbočím vrchu Dlouhá skála na pravém břehu řeky Jizery v okraji masivu Jizerských hor. Jizerský viadukt v km 38,628 překlenuje údolí Jizery. Zbývajících část řešeného úseku na levém svahu řeky Jizery tvoří státní hranici mezi Polskou republikou a ČR.

Náplní rekonstrukce je odstranění trvalých závad na Harrachovském tunelu včetně přilehlých zárubních zdí. Podzemní voda zde výrazně ovlivňuje stavební stav a následně i provoz v tunelu. Průsaky způsobují plošnou degradaci a postupné odpadání torkretu v části ostění z 60. let, v celém tunelu pak výrazné zalednění. Z důvodu významného zalednění tunelu již byla v předchozích letech v rámci dílčích oprav provedena výměna ostění v pasech TP2 – TP5 s deštníkovou izolací. Zárubní zdi jsou plošně, místy i hloubkově zdegradované, koruny zdí jsou z větší části odtržené.

Součástí rekonstrukce je rovněž usměrnění přítoků vod v hlubokém skalním zářezu v km 36,200 – 36,400, kde v zimních měsících dochází k trvalému zalednění, které brání průjezdnému průřezu na trati.

Z důvodu zalednění tunelu a blízkých zářezů je zde v zimních měsících v úseku cca 1,2 km snížena rychlost až na 10 km/h. Tato časová ztráta představuje 6,5 minuty v jednom směru.

Rekonstrukce bude zahrnovat rovněž železniční ocelový most tzv. "Jizerský viadukt" v km 36,628. Jedná se o čtyřpolový most délky cca 116 m s výškou nad terénem až 25 m. Ocelové konstrukce všech mostních polí jsou zasaženy povrchovou korozí do hloubky 3-5 mm, podlahy na mostě jsou silně rezivé, zábradlí výšky 1,0 m, nemá normovou výšku. Z důvodu předpokládaného zvýšení rychlosti v tomto úseku na 55 km/h a uložení mostní konstrukce v oblouku je navržena rekonstrukce mostovky a příslušenství (podlahy, zábradlí, mostnice...). Vzhledem ke konstrukci upevňovadel a stáří bukových pražců se navrhuje v rámci stavby rekonstrukce železničního svršku v celém rekonstruovaném úseku.

V návaznostech je třeba na tuto stavbu nahlížet jako na jeden z dílčích kroků naplnění projektu rekonstrukce celé železniční tratě Tanvald - Harrachov, která je v osobní dopravě v regionu Libereckého kraje velmi důležitá. Jde o kulturní památku, která musí být zachována pro další generace.

Stavbou bude dotčeno katastrální území Polubný (669750) a Harrachov (637238). Stavba je umístěna na drážních pozemcích, vyjma části rekonstruovaného příkopu. Začlenění stavby do území se tedy nemění.

## 1.2 Koordinace se souvisejícími a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí nejsou připravovány další investiční a stavební akce.

## 1.3 Další specifikace předmětu plnění

**1.3.1** Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby.

**1.3.2** Projekt stavby byl dokončen v 02/2014. Dotčený Městský úřad v Desné vydal souhlas s umístěním stavby podle § 15 odst. 2 zákona 183/2006 Sb. čj.



MUDESNA/2012/326/SU z 21. 11. 2012, není tedy třeba územní řízení. Stavba se dotýká kulturní památky soubor železniční ozubnicové trati Tanvald – Kořenov, k čemuž vydal MěÚ Tanvald závazné stanovisko čj. MěÚT/ORKV/00284/2014 z 11. 2. 2014. Rozhodnutím Ministerstva kultury čj. MK47384/2013 OPP, které nabylo právní moci 22.1.2013, byly most přes řeku Jizeru v km 36,628 a tunel v km 36,773 prohlášeny za kulturní památku. Krajský úřad Libereckého kraje vydal podle zákona č. 100/2001 Sb. vyjádření čj. KULK86382/2013 z 2. 1. 2014, v němž sděluje, že záměr nepodléhá postupu podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. V dubnu 2014 byla na příslušný Drážní úřad podaná žádost o stavební povolení.

**1.3.3** Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet délku předjednané výluky.

**1.3.4** Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

**1.3.5** Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah

**1.3.6** Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

**1.3.6** Doporučený časový harmonogram prací v průběhu stavby je vázán na projednanou výlukou a během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce tak, aby byla dodržena lhůta výstavby 7 měsíců. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

**1.3.7** Součástí předmětu plnění je:

- a) vyhotovení realizační projektové dokumentace (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6):
  - u PS a SO v přiměřeném rozsahu,
  - zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
- b) součástí předmětu díla je dále:
  - vyzískané kolejové páry určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí) zhotovitel po předešlém projednání,
  - provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena

odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- c) zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatním profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýhy) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřipustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- d) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního PS a SO, které obsahují především:
  - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a tunelu, dle TNŽ 736280
  - provádění povrchové ochrany protikorozní i ochrany betonových konstrukcí,
  - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
  - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC (ČD) – S5/4
  - technologie zřizování bezстыkové koleje

### 1.3.8 Životní prostředí

Zhotovitel je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví. Zhotovitel se zavazuje, že bude podnikat opatření k ochraně ŽP na staveništi i mimo ně a bránit škodám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel se zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv stavebních prací na ŽP a zdraví obyvatel, a to zejména hluku, prachu, popílku, kouře, plynů, par, pachů, pevných a tekutých odpadů, světla, stínění a vibrací.

Stavba zasahuje do dvou objektů ÚSOP – v km 36,100 – 36,628 do Chráněné krajinné oblasti Jizerské hory a v km 36,628 – 38,900 do Krkonošského národního parku a zároveň jde o Evropsky významnou lokalitu Krkonoše.

Železniční most a část trati na pravém břehu řeky včetně rekonstruovaného zářezu se nachází v území nadregionálního biocentra Jizerské louky. Stavba se dále dotýká vodního toku řeky Jizery a jejích dvou bezejmenných pravostranných přítoků.

Dne 22.11.2013 nabylo právní rozhodnutí Ministerstva kultury pod č.j. MK47384/2013 OPP, kterým byl prohlášen most přes řeku Jizeru v km 36,628 a tunel v km 36,773 prohlášen za kulturní památku.

Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky uvedené ve stanoviscích dotčených orgánů. Především podmínky stanoviska Správy CHKO Jizerské hory ze dne 17.1.2014 vydané pod č.j.: SR/003/JH/2014-2.



### Kácení dřevin

Při provádění stavby zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit ve smyslu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění. Při kácení dřevin zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů jak pro dřeviny rostoucí mimo les tak i v lesních porostech.

Zhotovitel nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schváleného projektu (dále jen P). V prostoru kolem zářezu, kde budou probíhat trhací práce, zajistí zhotovitel provedení ochrany kmenů stromů v oblasti možného dopadu kamenů při odstřelu. Zónu ohrožení trhacími pracemi určí zpracovatel projektu trhacích prací a bude zapracována do technologického postupu trhacích prací.

### Havarijní a povodňový plán

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Rovněž zohlední možný únik ze stavebních mechanismů, strojů a vozidel v souladu s předpisy objednatele. Dále odpovídá za aktualizaci a schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem.

Zhotovitel je povinen při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli havarijní plán ke kontrole a umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese zhotovitel.

Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu. V případě stavení, která se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zhotovitel rovněž zajistí aktualizaci povodňového plánu, který předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro stavbu dotčené území. Zhotovitel předloží na vyžádání objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku zhotovitele, objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese zhotovitel.

### Odpady

Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem plné odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, všech právních požadavků a předpisů objednatele. Zhotovitel předloží objednateli ke kolaudačnímu řízení doklad – závěrečnou zprávu odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány. Je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v předpisu objednatele. Dále zhotovitel objednateli sdělí, kde bude dle zákonných požadavků uchovávat potřebné doklady k nakládání s odpady. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

## Hluk a vibrace

Stavba se nachází mimo obydlenou oblast, stavební činnost může probíhat v nepřetržitém provozu. Odvoz a dovoz materiálu do prostor zařízení staveniště bude prováděn v době od 8:00 do 17:00 hodin.

## **2 Zvláštní podmínky pro provedení díla**

- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení pro práci pracovního týmu objednatele. Součinnost bude spočívat v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor vybavených nábytkem pro TDS, a koordinátora BOZP včetně energií, vytápění a vody a parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva, pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastnicích platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

## **3 Zvláštní podmínky pro staveniště**

- pro veškerá zařízení staveniště musí zhotovitel zajistit povolení v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

## **4 Časový plán stavby**

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
  - a) termín zahájení a ukončení stavby
  - b) Předpokládaný termín výluk je 1.4. – 31.10. 2015, nicméně tento termín je vázán projednáním a schválením ročního plánu výluk na rok 2015, které bude teprve probíhat.



## 5 Ostatní zvláštní technické podmínky

### 5.1 Dotčené orgány státní správy

- silniční správní orgán souhlasí s provedením stavby s tím, že po dobu stavby nebude omezován provoz na přilehlých veřejně přístupných komunikacích odkládáním stavební techniky či materiálu bez souhlasu vlastníků a povolení příslušného silničního správního úřadu a komunikace nesmí být znečištěny či poškozeny
- orgán státní správy lesů – materiál na stavbu a odpad nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa bez souhlasu vlastníka lesa a a stavbou a provozem stavby nebudou dotčeny jiné pozemky určené k plnění funkce lesa
- vodoprávní úřad souhlasí za podmínek:
  1. Z koryta řeky musí být bezodkladně odstraňován případný spadlý materiál, aby nevytvořil překážku volného průtoku korytem vodního toku. Materiál nebude skladován v nízkosti koryta vodního toku tak, aby nemohlo dojít k jeho splachu do koryta.
  2. Po celou dobu musí být učiněna opatření proti znečištění a ohrožení povrchových vod ropnými látkami nebo látkami škodlivými vodám ze stavební činnosti a z činnosti stavebních mechanismů.
  3. Po ukončení stavby musí být koryto vodního toku v části dotčené stavbou vyčištěno, odstraněny veškeré zbytky po stavební činnosti (materiál, zařízení) z koryta vodního toku i z pobřežních pozemků a v případě poškození koryta vodního toku učiněna opatření k uvedení do řádného stavu.
- Povodí Labe, s.p. – požadujeme:
  1. aby bylo při čištění a nátěrech ocelových částí konstrukce a zábradlí provedeno opatření proti znečištění vody abrazivem a barvou (umístění sítí atp.)
  2. Na dobu stavbu bude zpracován interní povodňový plán.
  3. Zhotovitel mostu bude průtočný profil koryta udržovat v řádném stavu (odstraňovat nánosy, splaví apod.) a to v rozsahu 1 m na každou stranu od mostních křídel.
- Národní památkový ústav - návrh akceptuje s podmínkami:
  1. Spárování zdiva a portálových čel tunelu, opěr, křídel a pilířů ocelového mostu a dále kamenných říms propustků bude provedeno dle stávajícího stavu, tj. se zapuštěnými spárami, neroztírané přes zdivo. Způsob spárování bude před realizací vyzkoušen a odsouhlasen zástupcem státní památkové péče na vybrané části stavby.
  2. Nátěr zábradlí ocelového mostu i dalších zábradlí u opravovaných propustků bude proveden v odstínu DB 701 (světle šedá) nikoli DB 610 (dle ocelové NK mostu)
  3. Konzoly uchycení trakčních stožárů na pilířích ocelového mostu nebudou odstraněny, ale budou očištěny, opatřeny antikoročním nátěrem v odstínu DB 701 a ponechány na svém místě.
  4. Před zahájením stavby a v jejím průběhu budou svolávány pravidelné kontrolní dny za účasti výkonného orgánu státní památkové péče.
- Obvodní báňský úřad :
  1. zajištění stability stěn a klenby opravovaného tunelu je činnost prováděná hornickým způsobem ve smyslu § 3 písm. C) horního zákona,



2. zajištění stability stěn a klenby opravovaného tunelu musí realizovat organizace, která má k této činnosti oprávnění vydané orgány státní báňské správy podle ustanovení § 1 odst. 2 vyhlášky 15/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
  3. provizorní zajištění obnažené části Harrachovského tunelu musí být specifikováno v technologickém postupu včetně maximální délky úseku, které nebude nutno zajistit provizorní výztuží a způsobu provizorního zabezpečení stability výrubu ve smyslu § 16 vyhlášky č. 55/1996 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
  4. pro zhotovitele je dále závazné splnit ustanovení § 10 a 11 vyhlášky č. 104/1988, o hospodárném využívání výhradních ložisek, o povolování a ohlašování hornické činnosti a ohlašování činnosti prováděné hornickým způsobem, v platném znění, týkající se ohlašovací povinnosti a náležitostí, které musí ohlášení splnit,
  5. trhačí práce uváděné v předložené projektové dokumentaci musí být povoleny v souladu s ustanovením § 27 zákona č. 61/1988 Sb.
- Správa chráněné krajinné oblasti Jizerské hory:
    1. Budou zajištěna opatření proti úniku stavebních, ropných a jiných nebezpečných látek do vodních toků a půdy po dobu trvání stavby.
    2. V průběhu stavby bude zajištěna průtočnost koryta a kvalita vody v tocích.
    3. Při stavbě nebude žádným způsobem zasahováno do břehů a koryta vodních toků.
    4. Veškeré nadzemní technické novotvary stavby budou plynule zapojeny do stávajícího terénního reliéfu bez potřeby provádění terénních úprav značného rozsahu (terénních zářezů a zemních náspů)
    5. V případě pozitivní bilance zemin v rámci provádění stavby nebudou bez předchozího písemného odsouhlasení Správou CHKO Jizerské hory zřizovány mimo prostor stavby a zařízení staveniště žádné deponie přebytečných stavebních výkopů.
    6. Prostory stavby a staveniště budou po jejich ukončení uvedeny do původního stavu, není-li to s ohledem na charakter prováděných prací možné, tak do stavu odpovídajícímu původnímu účelu nebo užití.
    7. Protikoroziní nátěr konstrukce mostu bude volen v neutrálních barvách (odstíny šedé, hnědé nebo zelené).
    8. Na pozemku p.č. 909/10 a 909/5 v k.ú. Polubný nebude z důvodu stavby upravován stávající terén a nebudou umísťovány objekty zařízení staveniště.
  - Správa KRNP souhlasí s užívání komunikace (umístěné na pozemcích 1023/9, 1023/6, 1187/1, 1022/1 v k.ú. Harrachov) za podmínek:
    1. Před zahájením akce bude provedeno fyzické předání komunikace za účasti zástupce investora, zhotovitele a zástupce Správy KRNP, územního pracoviště Harrachov (tel. 481528105).
    2. Investor předá Správě KRNP kontakt na osobu, která bude zodpovědná za užívání komunikace v rámci realizace akce.
    3. Během užívání bude komunikace průjezdná, nebude sloužit pro odstavování vozidel ani techniky a nebude na ní ukládán žádný materiál.
    4. Správa KRNP je podobu realizace oprávněna užívat pozemky v rámci Rozhodnutí č. 10/95 MŽP pro plnění hlavní činnosti.

5. Komunikace bude užívána pro odvoz a dovoz materiálů, Maximální celková váha jednoho vozidla nebude přesahovat 20 t.
  6. Před ukončením akce bude komunikace na náklady zhotovitele uvedena do původního stavu a bude fyzicky předána zástupci Správy KRNP, územního pracoviště Harrachov.
  7. V případě, že nebude komunikace uvedena do původního stavu je Správa KRNP oprávněna provést opravu na vlastní náklady a tyto přeučtovat zhotoviteli.
- Lesy České republiky, s.p. souhlasí s užíváním lesní cesty k přístupu na staveniště za podmínek:
    1. Materiál na stavbu ani odpad z ní nebudou skladovány na pozemcích Lesů České republiky, s.p.
    2. Využití cesty se bude řídit aktuálními přírodními podmínkami, cesta bude využívána pouze v období, kdy nebude hrozit poškození.
    3. Cesta nebude přetěžována a bude volen takový druh mechanizace, který zabrání možnému poškození.
    4. Při používání cesty nedojde k poškození jejího příslušenství a k poškození přilehlých lesních porostů.
    5. O zahájení prací bude v dostatečném předstihu informován revírník Lesů ČR Ing. Mejsnar (tel. 724 523 073), kterému bude po dokončení prací cesta předána.
    6. Případné poškození cesty, její příslušenství nebo přilehlých lesních porostů budou neprodleně nahlášeny ing. Mejsnarovi a zhotovitel provede na své náklady nápravu, případně uhradí škodu.
    7. Případné využití odtěženého materiálu k opravě lesních cest bude konzultováno i ing. Mejsnarem.
    8. Případné kácení stromů bude předem odsouhlaseno ing. Mejsnarem.
  - Zhotovitel zajistí označení uzavření turistické cesty na rozcestnících Martinské údolí a Nad Jizerskými prahy.

## 5.2 Zvláštní podmínky pro provádění vybraných SO a PS

### Železniční svršek

- v tunelu a předportálových zářezech budou upevňovadla a pražce opatřeny protikorozií ochranou

### Železniční spodek a tunel:

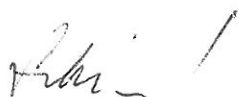
- Vzhledem k charakteru prací je po celou dobu výstavby nutná přítomnost odborného geotechnického, případně geologického dozoru. Zásadní technologické kroky budou odsouhlaseny ve spolupráci TDI, autorského dozoru projektanta a geotechnického dozoru zhotovitele stavby.
- Před zahájením prací vyhotoví dodavatel technologický předpis, který mimo jiné stanoví složení hmot, nutné technologické přestávky a druhy a počet zkoušek.
- Zhotovitel zpracuje podrobný postup prací podrobný postup včetně jejich harmonogramu.
- V případě provádění trhacích prací je realizační firma povinna splnit veškeré báňské a bezpečnostní předpisy související s užitím trhavin při ČPHZ.



- Zhotovitel vypracuje podrobný kladečský plán deskové izolace na základě výběru konkrétního typu LDPE desek.

Most:

- Po otryskání konstrukce bude projektant přizván k potvrzení rozsahu rekonstrukčních prací.
- Při samotné rekonstrukci mostu musí být přijata taková opatření, která omezí na nezbytnou míru poškození resp. kontaminaci porostů, půdy a zabrání znečištění povrchových a podzemních vod v dotčeném území. Po dokončení stavby musí být okolí mostu uvedeno do původního stavu.
- Protikorozní nátěr konstrukce mostu bude v odstínu DB 701.



Vypracoval: Ing. Eva Schreierová

Kontroloval: Ing. Ondřej Göpfert



